HET RIJGENOEGEN.

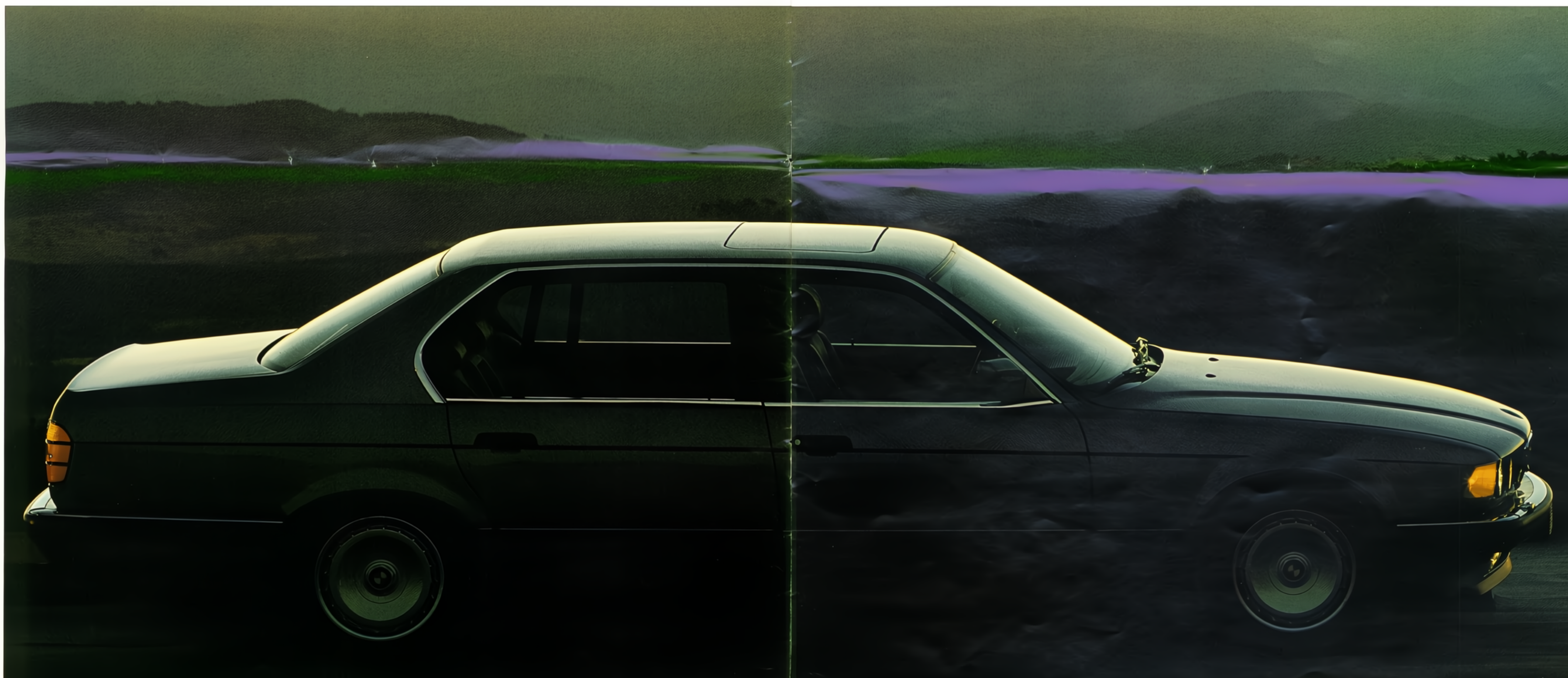


INDIVIDUALITEIT KENT VELE GEZICHTEN.

HET MODELLENPROGRAMMA VAN BMW

De veelzijdigheid van het BMW modellenprogramma is indrukwekkend. Zeker als u zich realiseert dat deze ruime keuze is gebaseerd op een gemeenschappelijke visie, die in iedere BMW zijn eigen interpretatie vindt. Achter het stuur van een BMW krijgt het begrip rijgenoegen echt inhoud. Bij voorbeeld omdat de bestuurder er wordt verwend. Of vanwege de grote functionaliteit, de direkte beleving van de handelbaarheid en het veilige gevoel van zijn reacties. Dan wel door de rust van zijn stille kracht en de zekerheid dat er steeds voldoende reserves aanspreekbaar zijn.

Deze bewuste vorm van autorijden heeft alles te maken met BMW's filosofie dat geavanceerde techniek op de eerste plaats

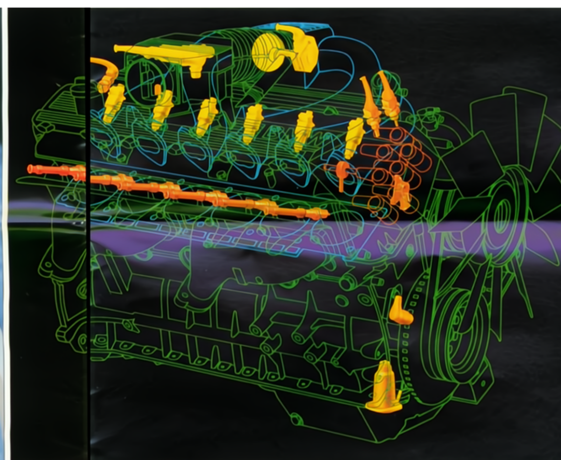


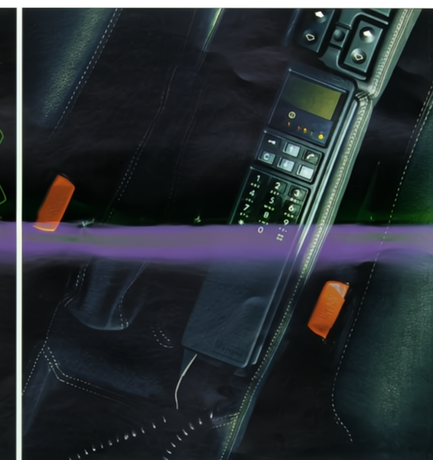
de bestuurder ten dienste moet staan. De pioniersrol die BMW op dit gebied speelt, betekent dat nieuwe ontwikkelingen bij BMW al in produktie zijn. Bij BMW is iedere automobiel een uniek samenstel van elkaar aanvullende functies. Dat wil bijvoorbeeld zeggen dat zijn motor weliswaar veel kracht levert, daartegenover ook slechts weinig geluid of luchtvervuiling produceert. En het betekent ook dat de soliditeit van zijn carrosserie zowel de veiligheid als de wegligging en het comfort ten goede komt. Alle goede eigenschappen ondersteunen elkaar. En de bestuurder profiteert van alle tegelijk.

Efficiency en een hoog technisch niveau zijn ook kenmerken van de BMW produktie. De modernste produktiemethoden maken niet alleen een hoge afwerkingskwaliteit mogelijk, maar ook een grote flexibiliteit in het beantwoorden aan uw individuele wensen. Want de perfektie van een automobiel treedt pas dan op de voorgrond als de uitvoering van het model volledig aan de wensen van zijn eigenaar tegemoet komt. Behalve de ruime keus uit varianten binnen iedere BMW modellenreeks staat de geïnteresseerde BMW automobilist ook een serie extra's-op-maat ter beschikking. Daarmee wordt de identiteit van de automobiel volledig aan de persoonlijkheid van de automobilist aangepast. Zo vindt de automobilist die moderne eisen stelt aan rijgenoegen, bij BMW automobielen die daar als geen andere aan kunnen beantwoorden.



Het streven naar dynamiek. Geen BMW kan dat verlangen beter vorm geven dan de 3-serie. Door zijn synthese van waardevolle techniek en compacte buitenafmetingen heeft de BMW 3-serie een nieuwe klasse geïntroduceerd. Waarvan dit zowel het origineel als het voorbeeld is.





Ontspannen door comfort en functionaliteit. Het leven in een BMW wordt evenzeer veraangenaamd door klassieke comfortkenmerken als edele materialen en minutieuze afwerking als door de ergonomie van cockpit en interieur.

Technologie staat bij BMW in dienst van de efficiency. Digitale motorelektronica van de derde generatie, waarvan de geprogrammeerde waarden hier in kaart zijn gebracht, geldt als het modernste motormanagement systeem ter wereld. Het is standaard op alle BMW benzinemodellen. De BMW turbo-diesels worden door revolutionaire digitale diesel elektronica gestuurd. De meest exclusieve techniek is standaard bij BMW.



Zonder vernieuwende ideeën was deze BMW 7-serie ondenkbaar geweest. Een automobiel die het establishment in de hoogste klasse voor gaat. In ieder opzicht exclusief. In techniek, kwaliteit en atmosfeer. En zeer exclusief als het om rijgenoegen gaat. Vóór- en achterin. Een persoonlijkheid. Zoals alle BMW's toont ook de 7- serie duidelijk zijn afkomst. In dubbele koplampen, de markante BMW grille en een onmiskenbare daklijn. De dynamiek en de elegance van deze en in feite elke andere BMW is het bewijs van de vooraanstaande positie die dit merk in de wereld inneemt.



Technologisch hun tijd vooruit. De nieuwe BMW 5-serie maakt duidelijk wat vandaag reeds tot de mogelijkheden behoort. Met zijn uitmuntende eigenschappen in ieder contact tussen mens en machine onderstreept deze reeks dat de techniek hier volledig in dienst staat van de vervolmaking van het rijgenoegen.

DE BMW 3-SERIE

DE NIEUWSTE 3-SERIE IS OOK DE BESTE.

Hoge prestaties in een compacte carrosserie, veel vooruitstrevende techniek en een uniek, sportief ontwerp zijn kenmerkende eigenschappen van de BMW 3-serie. Binnen deze serie is in feite sprake van 14 verschillende varianten. Elk model op zich heeft ertoe bijgedragen dat de 3-serie zich in zijn huidige reputatie mag verheugen.

De reputatie van de 3-serie heeft vele oorzaken. Het heeft te maken met de compacte carrosserie, die binnen overzichtelijke ruimte veel hoogwaardige techniek herbergt. Niet minder belangrijk zijn de krachtige, maar vooral ook gecultiveerde motoren. Maar het is ook het onderstel, waardoor de 3-serie zo'n geraffineerde combinatie biedt van sportiviteit en comfort, dat hem bovenaan plaatst in zijn klasse als het gaat om rij- eigenschappen en reiscomfort. En het is evenzeer te danken aan het voorbeeldige dashboard met zijn boogdesign, waaraan de cockpit zijn faam als meest ergonomische bestuurdersplaats te danken heeft. Dat alles maakt de BMW 3-serie al jaren tot de meest sportieve middenklasser. Omdat BMW niet de gewoonte heeft op zijn lauweren te rusten, is de 3-serie onderwerp van voortdurende actualisering, waardoor zijn technische voorsprong in de sportieve middenklasse steeds verder wordt vergroot. Zo vindt u nu technische oplossingen in de 3-serie die voor het eerst werden toegepast in de huidige 7-serie. Deze wisselwerking met de hoogste automobiele categorie verzekert de 3-serie van een afgetekende koppositie in zijn klasse.

Dit blijkt bijvoorbeeld uit de ellipsoïde techniek voor het dimlicht en evenzeer uit de bumpers, die zich na lichte aanrijdingen volledig herstellen. Het zijn slechts twee voorbeelden van vooruitstrevende detailverbeteringen.

De technologische wisselwerking met de hoogste klasse heeft ook bijgedragen aan de ontwikkeling van de nieuwe krachtbron voor de 316i. Deze viercilinder vertoont grote constructieve overeenkomsten met de V12, het pronkstuk van BMW. Niet alleen in technisch opzicht, zoals in de vormgeving van de verbrandingsruimten of de uitvoering van de cilinderkop, vertoont de nieuwe viercilinder gelijkenis met de V12, maar ook in zijn gedragingen. Net als zijn voorbeeld heeft de viercilinder bijzonder weinig onderhoud nodig. En volgens dezelfde parallel toont hij een gunstige verhouding tussen vermogen en gewicht. Beide leveren kracht bij elk toeren-



De BMW viercilinder uit de 316i en 318i. Deze nieuwste BMW motor is in constructieve zin gebaseerd op de V12 en voldoet nu aan alle toekomstige verlangens en vereisten. Voorzien van het modernste motormanagement, economisch en onderhoudsvriendelijk. Hij biedt veel koppel en een bovengemiddeld vermogen. Hij loopt stil en rustig. Een typische BMW motor. Een deel van BMW's toekomst.

tal. En zoals de 12-cilinder dat is in zijn categorie, is ook de viercilinder dat in de sportieve middenklasse; een voorbeeld van stille loop. De nieuwe 316i geeft u niet alleen toegang tot het BMW programma, maar biedt binnen zijn klasse meer dan ooit.

Dezelfde voorbeeldige motorenfamilie heeft ook de krachtbron van de BMW 318i voortgebracht, de tweede viercilinder uit de 3-serie. Het onderscheid tussen beide ligt voor de hand; meer inhoud geeft meer vermogen. BMW laat het immers graag aan u over met welk tempo u van de stille loop en de zuinigheid van deze viercilinders wilt genieten.

In de klasse vanaf twee liter begint de luxe van de zescilinder-in-lijn. Want de hoge eisen die BMW stelt laten zich in deze klasse alleen door 6-cilinder motoren verwezenlijken. Hoe goed, toont u de 320i nadrukkelijk. Muisstil is deze automobiel. Zacht en zonder trillingen draait deze zeldzame zescilinder zijn toeren. Krachtig in ieder bereik, met aanzienlijke top. Een motor zoals u die van BMW mag verwachten.

En ook hier heeft de 3-serie nog een zwaardere uitvoering in petto, de 325i. Nog meer inhoud, nog meer vermogen, nog meer power; dat zijn de kenmerken van deze sportiefste zescilinder van de 3-serie. Een motor die zelfs de meest verwende automobilist niets meer te wensen over laat.



Bij de 325iX wordt het motorvermogen asymmetrisch verdeeld tussen vooren achteras, in een verhouding van respectievelijk 37 procent voor en 63 achter. Zo nodig geeft het viscosper de meeste kracht door aan de as die het beste wegcontact ondervindt. Een tweede viscosper regelt de krachtsverdeling tussen de beide achterwielen zo dat het wiel met de meeste grip het meeste vermogen verwerkt. Het nut van dit systeem laat zich als volgt omschrijven. Op een droge weg, bij regen of andere gladheid verhoogt de vierwielaandrijving de stabiliteit en de rijveiligheid. In bochten blijft het voor BMW kenmerkende weggedrag behouden.

Zescilinder motoren zijn ook te vinden in de dieselmodellen van de 3-serie, de 324d en 324td. Beide diesels voegen BMW-eigenschappen toe aan een klasse waar economische motieven veelal het zwaarste wegen. BMW heeft op slag verandering gebracht in het vooroordeel dat dieselmotoren lui en luidruchtig zijn. Dank zij zes cilinders en constructieve kwaliteiten zoals exacte brandstofdosering, zijn het nu temperament, stille loop en gecultiveerde motoreigenschappen die de die-



Alleen in de 3-serie biedt BMW u de keus tussen vier zescilinder motoren; twee benzine- en twee dieseluitvoeringen. De afgebeelde 2,5 liter motor is verkrijgbaar in de limousines, waaronder de 325iX, de touring en de Cabrio. De 6-cilinder lijnmotor, ontwikkeld met de know how van BMW, is ongeëvenaard stil, sterk en soepel. Alle vier bieden zij rijgenoegen met als extra motorische exclusiviteit.





Digitale diesel elektronica. Het resultaat van jarenlange research en ontwikkeling. Elektronisch motormanagement geeft deze diesel een high-tech karakter. Bovendien een spaarzaam verbruik en een voorbeeldig stille loop. Plus veel dynamiek en weinig schadelijke uitlaatemissie. Een diesel van BMW. Een diesel van klasse.

seltoon aangeven. Niet toevallig dezelfde eigenschappen waarop de 3-serie zijn reputatie heeft gebouwd.

Naast deze ruime keus aan motoren staat u ook een keur van carrosserievarianten ter beschikking. Tweedeurs, voor iedereen die een sportieve sedan naar waarde weet te schatten. Een vierdeurs limousine voor de dieselrijders en alle anderen die achter gemakkelijk willen instappen.

De touring voor iedereen die een variabele bagageruimte met vijfde deur onmisbaar vindt.

Of de BMW Cabrio, die met zes cilinders en vier zitplaatsen absoluut uniek is in deze klasse. Het vrije rijden onder de blote hemel vormt een van de hoogst denkbare rijgenoegens.

Wie altijd en overal vooruit wil komen, zal de 325iX als zijn ideale BMW zien. Voorzien van de sterkste zescilinder-in-lijn en een intelligente vierwielaandrijving volgens het recept van BMW. Een fascinerende automobiel, die zijn extra greep op de weg en uitzonderlijke veiligheidsreserves niet alleen in de winter etaleert.

En ten slotte natuurlijk de M3, de toerwagenkampioen die in serie wordt gebouwd. Alleen door BMW Motorsport GmbH en alleen voor de echte liefhebbers.

Zo zijn er momenteel meer mogelijkheden dan ooit om van de beste 3-serie aller tijden te genieten. Een ervaring die niet zonder reden geschiedenis heeft geschreven.

TECHNISCHE GEGEVENS		316i	318i	320i	
cilinderinhoud	cm³	1596	1796	1990	
max. vermogen	kW/pk	73/100	83/113	95/129	
topsnelheid	km/h	182 (177)	188 (186)	197 (195)	
acceleratie 0-100 km/h	s	12,1 (14,1)	10,8 (12,0)	10,6 (12,3)	
		325i	320i Cabrio	325i Cabrio	
cilinderinhoud	cm³	2494	1990	2494	
max. vermogen	kW/pk	125/170	95/129	125/170	
topsnelheid	km/h	218 (212)	195 (194)	216 (210)	
acceleratie 0-100 km/h	s	8,3 (9,9)	11,5 (13,3)	8,7 (10,5)	
		325iX	324d	324td	
cilinderinhoud	cm³	2494	2443	2443	
max. vermogen	kW/pk	125/170	63/86	85/115	
topsnelheid	km/h	212 (206)	165 (158)	187 (182)	
acceleratie 0-100 km/h	s	9,2 (11,2)	16,1 (18,5)	11,9 (12,8)	
		320i touring	325i touring	325iX touring	324td touring
cilinderinhoud	cm³	1990	2494	2494	2443
max. vermogen	kW/pk	95/129	125/170	125/170	85/115
topsnelheid	km/h	196 (195)	214 (212)	208 (206)	187 (182)
acceleratie 0-100 km/h	s	11,5 (13,2)	8,8 (10,1)	9,7 (11,2)	12,3 (13,3)

Waarden tussen ( ) gelden voor uitvoering met automatische transmissie.

VOORBODEN VAN EEN NIEUW TIJDPERK.

De BMW 5-serie bewijst dat oorspronkelijk denken ook nu nog in bijna elk opzicht tot daadwerkelijke verbeteringen leidt. Deze vooruitgang op vele terreinen resulteert in een totaal nieuw rijkarakter van deze automobiel.

De weerspiegeling daarvan vindt men terug in de vormgeving van de 5-serie. Een unieke verschijning, een lage luchtweerstandscoëfficiënt en de beste functionaliteit komen daarin samen. Minder opvallend in de vernuftige windgeleiding om de carrosserie. Daarmee wordt de opwaartse druk verlaagd en de stabiliteit verbeterd. Het geavanceerde bumpersysteem is slechts één van de sterke veiligheidsaspecten van de 5-serie. Het voorkomt ingrijpende schade aan de vormvaste carrosserie bij frontale aanrijdingen tot 15 km/h. En verlaagt ook de reparatiekosten na een aanrijding. De 5-serie beschikt bovendien over het krachtigste remsysteem met de grootste schijfremmen van zijn klasse. Ook de zwaarste veiligheidsnormen ter wereld overtreft de 5-serie moeiteloos.

Uitzonderlijk lage waarden laat de 5-serie daarentegen op andere terreinen noteren. Zo geldt deze range als een van de meest geruisloze auto's ter wereld. En dat is slechts één reden waarom het comfort van de 5-serie zo veelvuldig wordt geroemd. Anatomisch gevormde stoelen, kostbare bekledingsstoffen en -materialen evenals de overal merkbare kwaliteit zorgen voor een sfeer van welbehagen, die u vooral na lange reizen zult waarderen. Het onderstel van de 5-serie creëert een zeldzame verbinding tussen de auto en zijn weg. De ideale gewichtsverdeling garandeert de beste tractie, ofwel voorbeeldige wintereigenschappen. De handelbaarheid en de rijveiligheid van de 5-serie heeft zelfs BMW kenners verbaasd.

In de gehele BMW 5-serie zorgt een reeks moderne zescilinder motoren voor adequate voortstuwing. Stil en soepel leveren deze motoren hun vermogen — soepel, maar nadrukkelijk. Het vermogenspalet reikt van 85 kW (115 pk) in de BMW 524td tot 155 kW (211 pk) in de 535i. Meer dan voldoende om de ongeevenaarde positie die iedere BMW 5-serie te midden van andere automobielen inneemt, ook in prestaties te benadrukken. Tenslotte is de superioriteit van de BMW 5-serie, ook als het om prestaties gaat, een van de belangrijkste vereisten voor het BMW rijgenoegen.



Vormgeving in dienst van de functie. De toepassing van ergonomische wetenschap verlicht de taak van de automobilist. Alle informatie is snel, duidelijk en kernachtig.

TECHNISCHE GEGEVENS		520i	525i	530i
cilinderinhoud	cm³	1990	2494	2986
max. vermogen	kW/pk	95/129	125/170	138/188
topsnelheid	km/h	203 (198)	221 (217)	227 (224)
acceleratie 0-100 km/h	s	11,9 (13,9)	9,5 (11,3)	8,6 (10,8)
		535i	524td	
cilinderinhoud	cm³	3430	2443	
max. vermogen	kW/pk	155/211	85/115	
topsnelheid	km/h	235 (231)	192 (190)	
acceleratie 0-100 km/h	s	7,7 (9,1)	12,9 (13,9)	

Waarden tussen ( ) gelden voor uitvoering met automatische transmissie.

DE BMW 635CSi

VERSTAND EN EMOTIE GEBUNDELD.

Kiezen voor een coupé betekent kiezen voor iets bijzonders. Voor een automobiel die qua prestaties en vormgeving duidelijk meer biedt dan de meeste andere. De coupé is een verrassende, uitzonderlijke verschijning — niet zelden de logische uitdrukking van een hoogst individuele smaak.

Uiteraard beschikt de 635CSi over alle voor een coupé gebruikelijke eigenschappen. Alleen in dit geval verwezenlijkt in de stijl van BMW. Zijn elegante lijn is harmonieus uit iedere gezichtshoek. Motorkap, daklijn en front vormen de kenmerken van een moderne klassieker.

Niet alleen het uiterlijk van de 6-serie is verleidelijk. In het interieur wacht u een geraffineerde combinatie van luxe en functionaliteit. Hij biedt — en dat is zeldzaam voor een coupé — royale zitruimte voor vier. Als extra is nu ook de 'high-line'-uitvoering verkrijgbaar. Echt leer op bijna alle denkbare plaatsen onderstreept nogmaals het uitgangspunt exclusiviteit.

Beschaafde kracht. Digitale motorelektronica en een geavanceerde drieweg katalysator garanderen optimale prestaties en ontzien het milieu. Zo blijkt opnieuw dat BMW techniek meer diepgang heeft. Meer intelligentie, meer verantwoordelijkheid.





Kenmerk van individualiteit. De persoonlijke smaak komt nog verder tot uiting in lederen bekleding of stoelverstelling met geheugen voor drie ideale zitposities. Een viersversnellingsautomaat met EH-sturing en drie verschillende rijprogramma's verhoogt het rijcomfort voor de automobilist.

Omdat deze coupé alle emoties moet aanspreken, laten ook zijn prestaties geen verlangen onvervuld. Zijn zes cilinders met 3,5 liter inhoud en digitale motorelektronica leveren 155 kW (211 pk). En garanderen daarmee ook de superioriteit die dit model belooft.

Zo bespeelt de BMW 635CSi alle zintuigen. Inclusief het verstand.

TECHNISCHE GEGEVENS		635CSi
cilinderinhoud	cm³	3430
max. vermogen	kW/pk	155/211
topsnelheid	km/h	225 (220)
acceleratie 0-100 km/h	s	8,1 (9,0)

Waarden tussen ( ) gelden voor uitvoering met automatische transmissie.

DE 7-SERIE

LIJN IN DE TOPKLASSE.

De 7-serie van BMW heeft het begrip prestige een extra dimensie gegeven. Zijn carrosserie, zowel met normale als verlengde wielbasis, distantieert zich door zijn elegance van iedere vormelijkheid. Of men nu rijdt of gereden wordt, alle inzittenden ervaren de 7-serie als ideaal. De interieurmaten behoeven geen enkele vergelijking uit de weg te gaan. De uitrusting is royaal en maakt vooral indruk door een groot aantal innovatieve detailoplossingen, die meer comfort bieden en meer veiligheid, omdat zij de bestuurder terzijde staan. Een groot aantal technische en aërodynamische maatregelen verzekert de 7-serie van een onverwacht laag geluidsniveau in het interieur. De hanteerbaarheid van de 7-serie vormt een verrassend contrast met zijn afmetingen. Zó sterk, dat in testrapporten regelmatig wordt gerefereerd aan de handzame 3-serie; een groter compliment is nauwelijks denkbaar. Veel poëtischer zijn de beschrijvingen die de zescilinder ontlokt. Van 'krachtsontplooiing als van een turbine' en 'even sterk als soepele krachtbronnen' tot 'temperament dat in een sportwagen niet zou misstaan'.

Bij de twaalfcilinder van de 750i wordt de woordkeus meer beperkt. 'Perfect' is dan de meest gehoorde kwalificatie.

Nimmer tevoren bundelde men zoveel kracht met zo'n fluisterstille loop; nog nooit eerder stond 'high-tech' zo onmiskenbaar in het teken van een klassieke deugd: perfectie. Geen wonder dat deze zeldzame motor alleen wordt aangeboden in een automobiel die zijn gelijke niet kent. De BMW 7-serie.

Een ambiance om te beleven. Ruim bemeten en zorgvuldig afgewerkt. Ergonomisch gevormde stoelen bieden zowel comfort als zijdelingse steun. Een hoogst exclusieve omgeving, die zich door talloze extra's aan de meest persoonlijke wensen aanpast.





De BMW twaalfcilinder. Licht, sterk en innovatief: gescheiden mengselvorming voor de twee cilinderrijen, onderhoudsvriendelijk door hydraulische klepspelingscorrectie en digitale motorelektronica met zelfdiagnose.

TECHNISCHE GEGEVENS		730i	735i	735iL
cilinderinhoud	cm³	2986	3430	3430
max. vermogen	kW/pk	138/188	155/211	155/211
topsnelheid	km/h	222 (222)	230 (230)	230 (230)
acceleratie 0-100 km/h	s	9,3 (10,6)	8,3 (9,1)	8,3 (9,1)
		750i	750iL	
cilinderinhoud	cm³	4988	4988	
max. vermogen	kW/pk	220/300	220/300	
topsnelheid	km/h	(250*)	(250*)	
acceleratie 0-100 km/h	s	(7,4)	(7,4)	

* afgeregeld

Waarden tussen ( ) gelden voor uitvoering met automatische transmissie met EH-besturing.





TECHNOLOGIE MET EEN SPORTIEVE ACHTERGROND.

In hoeverre laat een in alle opzichten innovatief ontwerp nog ruimte voor rijgenoegen? Voor BMW luidt de afdoende repliek: Z1. Ziehier een gedurfde studie in de toekomst van de automobiel. Een high-tech roadster, die met nieuwe materialen, nieuwe aërodynamische, mechanische en elektronische oplossingen een oude droom nieuw leven inblaast. De droom van het open rijden, het echte genoegen.

Puur rijgenoegen bieden ook alle BMW's met de extra M. Die staat voor meer prestaties, meer techniek, die in autoraces keer op keer zwaar op de proef werd gesteld - en winnend te voorschijn kwam. Zo verzamelde de M3 meer dan tien verschillende nationale en internationale kampioenschappen. Een kampioen die te koop is. Als limousine. En als Cabrio, die met zijn M-krachtbron superieure prestaties biedt en met zijn elektrisch bediende cabrioletkap het perfecte comfort.

Een 'gründlich understatement' biedt de BMW M5. Op het eerste gezicht een solide, snelle limousine. Maar bij nadere beschouwing niets minder dan een grotendeels met de hand gebouwde sportwagen met vijf zitplaatsen. Zijn 212 kW (315 pk) plaatsen de M5 bij de snelste produktiewagens ter wereld. Daarbij tot de veiligste en de betrouwbaarste. Het is tenslotte een BMW.

Ook de BMW M635CSi, troonopvolger van de legendarische M1, plaatst zich door zijn rij-eigenschappen en prestaties tussen de wereldelite. Zoals men mag verwachten van een BMW die is voorzien van het waarmerk M, van Motorsport GmbH.

TECHNISCHE GEGEVENS		M3	M3 Cabrio	M5
cilinderinhoud	cm³	2302	2302	3535
max. vermogen	kW/pk	143/195	143/195	232/315
topsnelheid	km/h	230	228	250*
acceleratie 0-100 km/h	s	6,9	7,5	6,3
		M635CSi	Z1	
cilinderinhoud	cm³	3453	2494	
max. vermogen	kW/pk	191/260	125/170	
topsnelheid	km/h	245	227	
acceleratie 0-100 km/h	s	6,9	7,9	

*afgeregeld



BMW maakt rijden geweldig

De afgebeelde modellen laten de versies voor de Bondsrepubliek Duitsland zien. Er zijn soms accessoires afgebeeld die niet tot de standaard uitrusting behoren. In sommige landen zijn op grond van wettelijke bepalingen afwijkingen van de hier beschreven modelvarianten en — uitvoeringen mogelijk. De BMW-importeur of -dealer zal u hierover graag informeren. Wijzigingen in constructie en/of uitvoering voorbehouden.

 8 11 15 21 65 2/88 VM. Printed in West Germany 1988.